



HYVINKÄÄN KYLÄASIAIN NEUVOTTELUKUNTA

MUISTIO

24. kokous

Aika: 6.10.2021 klo 18–21

Paikka: Kytäjän Maapirtti, Palkkisillantie 28

OSALLISTUJAT:

Johanna Luukkonen, kaupunginjohtaja, puheenjohtaja
Markku Nieminen, ympäristöpalvelu, sihteeri

Erja Yli-Kahila, Usminjärven alueen asukasyhdistys
Tero Tonteri, Usminjärven alueen asukasyhdistys
Jarmo Sipilä, Ridasjärven nuorisoseura
Helmi Heiska, Ridasjärven koulun vanhempainyhdistys

KYLIEN EDUSTAJAT:

Kimmo Nyman, Ahdenkallion-Ylentolan kyläyhdistys
Timo Kuosmanen, Ahdenkallion-Ylentolan kyläyhdistys
Tiina Lesonen, Kaukasten asukasyhdistys
Minna Hotakainen, Kaukasten asukasyhdistys
Mimmi Seitsonen, Kytäjän kyläyhdistys
Aimo Tuominen, Kytäjän kyläyhdistys
~~Elina Penttinen, Nopon koulun vanhempainyhdistys~~
Kai Alanne, Nopon kyläyhdistys
~~Lassi Willberg, Palopuron kyläyhdistys~~
~~Riitta Malmberg, Palopuron kyläyhdistys~~

KAUPUNGINHALLITUKSEN EDUSTAJAT:

Terhi Korpela
~~Pekka Laine~~
Arto Latostenmaa
Juhani Skyttä
~~Jarkko Repola~~

LISÄKSI:

Kimmo Kiuru, kaupungin tekninen keskus
Miikka Kantola, kaupungin tekninen keskus
Hannu Lindqvist, Kaupunki ja monimuotoiset kylät-kärkihanke

1. Kokouksen avaus ja edelliskokouksen muistio

Kaupunginjohtaja Johanna Luukkonen avasi kokouksen ja kertoi omista kylätoimintakokemuksistaan kunnanjohtajana eri puolilla Suomea. Muistiosta ei huomautettavaa.

2. Isäntäkylän ajankohtaiset

Kytäjän kyläyhdistyksen puheenjohtaja Aimo Tuominen kertoi kylän ajankohtaisista asioista. Kytäjällä katuvaloja on vain Palkkisillantien risteysalueella ja niitä toivottaisiin koululaisten reitille myös Kytäjäntielle ja Kenkiäntielle. Tästä on tehty esitys tekniselle lautakunnalle, mutta asia ei ole edennyt. Kaupunginjohtaja kehotti selvittämään, onko mahdollista saada Leader tukea hankkeelle.

Kerrostalo Törölää ollaan saneeraamassa golffareille. Kyläyhdistys on hankkinut etanasyöttejä ja toivoi kaupungin puistoyksikön osallistuvan espanjansiruetanan torjuntatyöhön. Kyläyhdistys on hankkinut soutuveeneen, jota voi vuokrata käyttöön. Kaupunki teki kevättalvella kartanon pellolle hiihtoladut. Kartanon päätoimiala on maanviljelys, mutta myös tontteja on myynnissä. Kartano on luvannut maisemoida kuivurin louhoksen. Kartanon kaavasta on valitettu, kartanon tavoitteena on purkaa vanha päärakennus ja rakentaa uusi. Alun perin kartanon rakenteita avattiin kuntotarkastusta varten. Linderin arkisto toivottiin saatavan Hyvinkään museon säilytykseen ja käyttöön. Kaupunginjohtaja selvittää asiaa. Kytäjän pyörätien toteutusta toivotaan.

3. Hyvinkään kyläasiain neuvottelukunnan toiminta

Markku Nieminen kertoi kyläasiain neuvottelukunnan toimenkuvasta ja kaupungin kyläasioiden kärkihankkeesta. Hän oli myös koonnut neuvottelukunnan toiminnan aikana vuodesta 2011 tapahtuneita muutoksia kyläalueilla, joista suurimpina negatiivisina olivat kyläkoulujen lakkauttamiset, positiivisia mm. vesi- ja viemäriverkoston laajeneminen, luontopolut ja kylien osallistuva budjetointi.

Lopuksi kylien edustajat esittäytyivät ja kertoivat omasta kylästään ja ajankohtaisista asioista.

4. Kylien liikenneasiat

Liikenneinsinööri Kimmo Kiuru kertoi ajankohtaisista liikenneasioista.

Ratahankkeissa on pääradalla käynnissä 3. vaiheen ratasuunnitelman laadinta, joka valmistuu helmikuussa 2022. Suunnitteilla on kaksi lisäraidetta Jokela-Hyvinkää-Riihimäki välille, Jokela-Hyvinkää välillä nykyisen radan itäpuolelle. Hamburgintien osalta esitetään uusi yksityistieyhteys Siltalantien kautta Haapasaarentielle. Hyvinkää - Hango –radan sähköistys tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen on alkanut ja valmistuu 2024. Hyvinkäällä ollaan poistamassa kaksi tasoristeystä (Backman ja Alanoppo)

Itäisen ohikulkutien tiesuunnitelma on parhaillaan nähtävillä. Toteutusaika ei ole tiedossa, hanke on tällä hetkellä kolmantena ELY-keskuksen toteutuslistalla. Yhteys vähentäisi Ridasjärven ja Ylentolan läpikulkua, josta merkittävä osa on raskasta liikennettä. Tulevan Onnisen logistiikkakeskuksen odotetaan osaltaan lisäävän liikennettä. Valtatie 25 kehittämisselvitys välille Hango-Mäntsälä on päivitetty. Ridasjärven risteykseen on suunniteltu eritasoliittymää.

Kevyen liikenteen väylien tiesuunnitelmat Kytäjälle (puuttuva osuus 7,3 km, kust arvio 3,0 M€) ja Ridasjärven kylätien puuttuva osuus (2,2 km, kust arvio 1,4 M€) ovat valmistuneet ja nyt hallinnollisessa käsittelyssä Väylävirastossa. Ympäristöministeri Krista Mikkonen vierailee Hyvinkäällä lokakuun lopussa Kytäjän kevyenliikenteen väylän toteuttamiseen liittyen. Hankkeiden toteuttamisesta ei ole tietoa, mutta Kytäjän maa-ainesyrittäjät olleet suostuvaisia osallistumaan toteutukseen.

Palopuron kevyen liikenteenväylän parantaminen on Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa 2022-25. Hankkeen kustannusarvio on 250 000 €, jonka kustannusjaosta ELY: ja kaupungin osalta sovitaan erikseen. Kyseisessä suunnitelmassa toteutetaan 10 kevyenliikenteen kohdetta neljän vuoden aikana ja hankkeita on odottamassa n. 300.

Nopeusnäytöt olivat tulossa Kytäjälle 2021, mutta sähkönsaannin vaikeuden vuoksi toteutetaan nyt Ylentola ja Kytäjä siirtyy vuodelle 2022. Nopeusnäytöistä saadaan aineistoa käytetyistä ajonopeuksista. Esimerkkinä Palopurolla keskinopeus 60 rajoitusalueella on ollut 62 km/h, Ridasjärvellä 40 alueella 55 km/h.

Joukkoliikenteen koululaiskortti laajenee valtuuston kyläliikenteeseen vuonna 2022 ja kaikille avoin joukkoliikenne kylillä jatkuu. Pysäkkikatoksia on tulossa kaksi vuosittain, ensin Kaukasiin keväällä 2022.

5. Muut asiat

- Nuorisotyö kylässä toiminta on alkanut. Keskusteltiin, voisiko päivä olla viikonlopun sijasta arki-iltana. Sihteeri välittää kyselyn nuorisotyölle.
- Kaukas EloFolk konsertteja on tulossa, ensimmäisenä 16.10. klo 18 Huilun syksyinen matka.

6. Seuraava kyläasiain neuvottelukunnan kokous, aiheet ja paikka

Seuraava kokous pidetään Kaukasissa 8.2.2022 klo 17. Aiheena EMO ry:n Leader tuet.

Muistion kirjasi 12.10.2021

Markku Nieminen